吹田貨物ターミナル駅調整会議資料 環境影響評価 春季調査 (抜粋)

独立行政法人 鉄道建設·運輸施設整備支援機構 国鉄清算事業西日本支社

●大気質 平成 25 年 4 月 23 日 (火) ~ 5 月 28 日 (火)

(単位:ppm) <二酸化窒素>

地点No.	評価の基準値	工事前調査結果 (評価書調査結果)	評価書予測結果	春季調査結果	
2	- 0.04~0.06以下	0.027 (0.017~0.028)	0.026	0.010 (0.007~0.017)	
7		0.019 (0.014~0.033)		0.011 (0.003~0.036)	
8		0.028 (0.021~0.031)	0.027	0.013 (0.009~0.022)	
13		0.020 (0.015~0.032)	0.025	0.013 (0.002~0.035)	
14		0.031 (0.024~0.033)	0.031	0.015 (0.011~0.022)	
15		0.031 (0.023~0.032)	0.030	0.016 (0.010~0.023)	

<浮遊粒子状物質>

地点No.	評価の基準値	工事前調査結果 (評価書調査結果)	評価書予測結果	春季調査結果	
7	0.10以下	0.032 (0.017~0.037)	0.030	0.022 (0.004~0.054)	
13		0.034 (0.019~0.037)	0. 031	0.020 (0.004~0.048)	

●騒 音 平成25年5月28日(火)8時~5月29日(水)8時

	等価騒音レベル(デシベル)							
	昼 間 (6~22 時)			M 3 A A A A B A B B B B B B B B B B	夜間(22時~翌日の6時)			
地点		工事前				工事前		
No.	評価の	調査結果	評価書	春季	評価の	調査結果	評価書	春季
	基準値	(評価書	予測結果	調査結果	基準値	(評価書	予測結果	調査結果
		調査結果)				調査結果)		
7	55 以下	57*	58*	55	45 以下	52*	53*	50*
8	60 以下	62*	62*	58	50 以下	61*	61*	52*
13	55 以下	58*	58*	59*	45 以下	54*	54*	53*
14	70 以下	67	68	63	65 以下	61	61	58
15	70 以下	66	69	63	65 以下	60	62	57

^{*} は、評価の基準値を上回っていることを示す。

●振 動 平成25年5月28日(火)8時~5月29日(水)8時

	振動レベルの 80%レンジ上端値(デシベル)							
	昼 間 (6~21時)			夜間(21 時~翌日の6時)				
地点 No.	評価の 基準値	工事前 調査結果 (評価書 調査結果)	評価書 予測結果	春季 調査結果	評価の 基準値	工事前 調査結果 (評価書 調査結果)	評価書 予測結果	春季 調査結果
7		<30	41	<30		<30	41	<30
8		38	(37)	33		34	(<30)	<30
13	55 以下	34	(41)	36	55 以下	<30	(31)	30
14		45	(41)	42		34	(31)	32
15		40	45	42		32	39	33

^{「&}lt;30」は、30 デシベル未満であることを示している。 () 内は貨物関連自動車のみの寄与を示しており、参考値であることを示している。